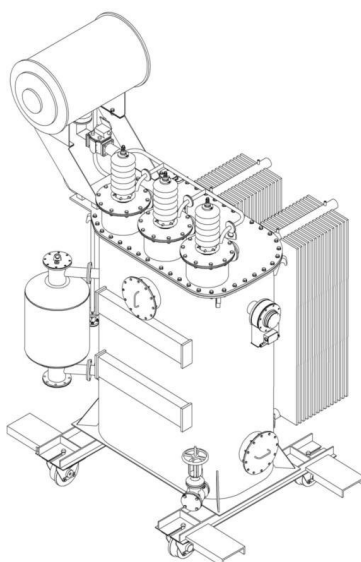


# Трансформаторы и автотрансформаторы напряжением 10-220 кВ для электрифицированных железных дорог на переменном токе

## Технические характеристики



### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## Трансформаторы и автотрансформаторы напряжением 10-220 кВ для электрифицированных железных дорог на переменном токе



### Трансформаторы преобразовательные масляные трехфазные двухобмоточные класса напряжения 10 кВ

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение (при холостом ходе), кВ		Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
	сетевой обмотки	вентильной обмотки		холостого хода	короткого замыкания	
ТРДП-12500/10 ЖУ1 ТУ 16 ИБМД.672434.050-2001	10,0	1,305	Y/DY-11-0	16,0	71,5	22500

Трансформаторы с переключением ответвлений сетевой обмотки – ПБВ, диапазон регулирования напряжения в сетевой обмотке  $\pm 2 \times 2,5 \%$ , с системой охлаждения вида “Д” предназначены для питания секций полупроводниковых преобразователей постоянного тока на тяговых подстанциях электрифицированных железных дорог.

### Трансформаторы тяговые масляные однофазные классов напряжения 10 и 25 кВ

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение сетевой обмотки, кВ	Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
			холостого хода	короткого замыкания	
ОНДЦЭ-8000/10-У1,У2 ТУ 16 ИБМД.672424.005-2002	10	1/1/1/1/1-0-0-0-0	4,5	103,5	9734
ОНДЦЭ-4350/25-У1,У2 ТУ 16 ВЕИЮ.672324.001-2005	25	1/1/1/1/1-0-0-0-0	3,7	56,8	7800
ОНДЦЭ-5700/25-У2 ТУ 16 ВГЕИ.672424.001-2007	25	1/1/1/1/1-0-0-0-0	5,5	51,5 (при мощности обмотки отопления 300 кВт·А)	9300

Трансформаторы с системой охлаждения вида “НДЦ” предназначены для преобразования напряжения контактной сети в напряжения цепей тяговых двигателей возбуждения, собственных нужд и отопления, а также для преобразования напряжения тяговых двигателей в напряжения контактной сети, возбуждения и собственных нужд магистральных электропоездов, отопления и электроснабжения поезда.

### Трансформаторы и автотрансформаторы силовые масляные однофазные двухобмоточные напряжением до 35 кВ

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение, кВ			Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
	ВН	НН			холостого хода	короткого замыкания	
ОРМЖ-10000/27-У1, УХЛ1 ТУ 16 ИБМД.672413.005-2002	27,5	1,25; 2,5;	2,5-3,75;	1/1-1-0-0	10,0	50,0	23100

Трансформаторы с расцепленной обмоткой НН, с регулированием напряжения (ПВВ) обмотки ВН в диапазоне  $\pm 2 \times 2,5 \%$ , с системой охлаждения вида “М». Предназначены для установок, регулируемой емкостной поперечной компенсации реактивной мощности, устанавливаемых на постах секционирования электрифицированных железных дорог и в качестве вольтодобавочного трансформатора для повышения напряжения на отстающей фазе тяговой подстанции.

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение, кВ		Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
	ВН	НН		холостого хода	короткого замыкания	
АОМЖ-10000/27x2-У1, УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	27,5x2	27,5	1 авто	6,5	26,0	14265
АОМЖ-16000/27x2-У1, УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	27,5x2	27,5	1 авто	9,0	33,5	19000

Автотрансформаторы без регулирования напряжения, с системой охлаждения вида “М” предназначены для питания контактных сетей электрифицированных железных дорог

### Трансформаторы силовые масляные однофазные трехобмоточные классов напряжения 110 и 220

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение, кВ			Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
	ВН	СН	НН		холостого хода	короткого замыкания	
ОРДТНЖ-25000/110-У1 ГОСТ Р 51559-2000	115	38,5	27,5-27,5	1/1/1-1-0-0	26,0	135	64200
ОРДТНЖ-25000/110-У1 ГОСТ Р 51559-2000	115	11,0	27,5-27,5	1/1/1-1-0-0	26,0	135	64200
ОРДТНЖ-25000/220-У1 ГОСТ Р 51559-2000	230	11,0	27,5-27,5	1/1/1-1-0-0	29,0	130	83500

ОРДТНЖ-25000/220-У1 ГОСТ Р 51559-2000	230	38,5	27,5-27,5	1/1/1-1-0-0	29,0	130	83500
---------------------------------------	-----	------	-----------	-------------	------	-----	-------

*Трансформаторы с расцепленной обмоткой НН, с регулированием напряжения под нагрузкой на стороне НН в диапазоне  $\pm 8 \times 2\%$  с системой охлаждения вида "Д" предназначены для питания железных дорог, электрифицированных на переменном токе*

### **Трансформаторы силовые масляные трехфазные трехобмоточные класса напряжения 110**

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение, кВ			Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
	ВН	СН	НН		холостого хода	короткого замыкания	
ТДТНЖ-16000/110-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	115	27,5	6,6; 11,0	Y <sub>H</sub> /D/D-11-11	19,0	100	45500
ТДТНЖ-25000/110-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	115	27,5	11,0; 6,6	Y <sub>H</sub> /Y <sub>H</sub> /D-0-11	28,5	140	61400
ТДТНЖ-40000/110-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	115	38,5	27,5	Y <sub>H</sub> /Y <sub>H</sub> /D-0-11	39,0	200	81000
ТДТНЖУ-40000/110-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	115	38,5	27,5	Y <sub>H</sub> /Y <sub>H</sub> /D-0-11	36,0	220	81000

*Трансформаторы с регулированием напряжения под нагрузкой (РПН) на стороне ВН в диапазоне  $\pm 16\%$ ,  $\pm 9$  ступеней и с регулированием напряжения (ПБВ) на стороне СН в диапазоне  $\pm (2 \times 2,5\%)$ , с системой охлаждения вида "Д" предназначены для питания электрифицированных железных дорог на переменном токе.*

### **Трансформаторы силовые масляные трехфазные трехобмоточные класса напряжения 220**

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение, кВ			Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
	ВН	СН	НН		холостого хода	короткого замыкания	
ТДТНЖ-25000/220-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	230	27,5	6,6; 11,0	Y <sub>H</sub> /D/D-11-11	40,0	130	***
ТДТНЖ-25000/220-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	230	38,5	27,5	Y <sub>H</sub> /D/D-11-11	40,0	130	***
ТДТНЖ -40000/220-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	230	27,5	6,6; 11,0	Y <sub>H</sub> /D/D-11-11	54,0	54,0	***
ТДТНЖ -40000/220-У1,УХЛ1 ГОСТ Р 51559-2000	230	38,5	27,5	Y <sub>H</sub> /D/D-11-11	54,0	54,0	***

*Трансформаторы с регулированием напряжения под нагрузкой (РПН) на стороне ВН в диапазоне  $\pm 12\%$ ,  $\pm 12$  ступеней и с регулированием напряжения (ПБВ) на стороне СН в диапазоне  $\pm (2 \times 2,5 \%)$ , с системой охлаждения вида "Д" предназначены для питания электрифицированных железных дорог на переменном токе*

**Трансформаторы передвижные силовые масляные трехфазные двухобмоточные классов напряжения 110 кВ, 220**

Тип изделия, обозначение нормативного документа	Номинальное напряжение, кВ		Схема и группа соединения обмоток	Потери, кВт		Масса, кг полная
	ВН	НН		холостого хода	короткого замыкания	
ТДЦП-32000/110-У1 ТУ 16 ИБМД.672534.005-2003	110	27,5; 11,0	УН/D-11	27,0	141	59000
ТДЦП-25000/220-У1 ТУ 16 ИБМД.672534.002-2002	220; 154	27,5	УН/D-11	30,0	120	72000

*Трансформаторы с регулированием напряжения на стороне ВН без возбуждения (ПБВ) в диапазоне  $\pm 2 \times 2,5 \%$  с системой охлаждения вида "ДЦ" предназначены для работы в составе передвижных тяговых подстанций сети железных дорог.*

\*\*\*В соответствии с конструкторской документацией по результатам приемочных испытаний

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93